АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о состоянии детского дорожно-транспортного травматизмана территории г. Новокузнецка

за 5 **МЕСЯЦЕВ** 2022 года.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Год | Количество ДТП | Погибло детей | Травмировано детей |
| 2021 год | 24 | 0 | 26 |
| 2022 год | 19 | 0 | 19 |
| % | -21% |  | -27% |

Количество травмированных детей по категориям

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категории | 2021 год | 2022 год | % |
| Юный пешеход | 17 | 12 |  |
| Юный пассажир | 9 | 6 |  |
| Юный водитель | 0 | 1 |  |
| Всего | 26 | 19 | -27% |

Виновность в ДТП

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вина в ДТП | Количество ДТП | | | Погибло | | | Ранено | | |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| Водителя | 19 | 13 |  | 0 | 0 |  | 21 | 13 |  |
| **Ребенка** | **5** | **6** | **+20%** | **0** | **0** |  | **5** | **6** | **+20%** |
| Обоюдная вина (согласно АИУС) | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| Всего | 24 | 19 | -21% | 0 | 0 |  | 26 | 19 | -27% |

Анализ ДТП с участием детей по территориальности совершения ДТП

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Районы города | **количество ДТП** | | | **погибшие** | | | **травмированные** | | |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| Центральный | 12 | 5 |  | 0 | 0 |  | 13 | 5 |  |
| Орджоникидзевский | 3 | 1 |  | 0 | 0 |  | 3 | 1 |  |
| **Заводской** | **3** | **4** | **+ 33%** | **0** | **0** |  | **3** | **4** | **+33%** |
| **Куйбышевский** | **5** | **6** | **+20%** | **0** | **0** |  | **5** | **6** |  |
| **Кузнецкий** | **0** | **2** |  | **0** | **0** |  | **0** | **2** |  |
| Новоильинский | 1 | 1 |  | 0 | 0 |  | 2 | 1 |  |
| Всего | 24 | 19 | -21% | 0 | 0 |  | 26 | 19 | -27% |

Анализ ДТП по возрасту пострадавших детей

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Возраст  ребенка | **погибшие** | | | **травмированные** | | |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| От 0 до 2 лет | 0 | 0 |  | 3 | 0 |  |
| От 3 до 6 лет | 0 | 0 |  | 2 | 2 |  |
| От 7 до 15 лет | 0 | 0 |  | 21 | 17 |  |
| **Всего** | **0** | **0** |  | **26** | **19** | -27% |

Анализ ДТП по организованности детей

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Организованность  ребенка | **погибшие** | | | **травмированные** | | |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| Посещают ДОУ |  |  |  | 4 | 1 |  |
| Не организованы |  |  |  | 2 | 2 |  |
| **Школьники 1-3 классы** |  |  |  | **5** | **7** | **+40%** |
| Школьники 4-8 классы |  |  |  | 9 | 8 |  |
| Школьники 9-11кл. |  |  |  | 6 | 1 |  |
| Учащиеся ПТУ |  |  |  | 0 | 0 |  |
| Студенты техникумов |  |  |  | 0 | 0 |  |
| Студенты институтов |  |  |  | 0 | 0 |  |
| **Всего** |  |  |  | **26** | **19** | -27% |

Анализ по времени совершения ДТП

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время ДТП | **количество ДТП** | | | **погибшие** | | | **травмированные** | | |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| 6-8 часов | 2 | 2 |  |  |  |  | 2 | 2 |  |
| 8-10 часов | 4 | 1 |  |  |  |  | 4 | 1 |  |
| 10-12 часов | 3 | 0 |  |  |  |  | 3 | 0 |  |
| 12-14 часов | 4 | 2 |  |  |  |  | 5 | 2 |  |
| 14-16 часов | 3 | 3 |  |  |  |  | 3 | 3 |  |
| **16-18 часов** | **4** | **5** | **+25%** |  |  |  | **4** | **5** | **+25%** |
| **18-20 часов** | **2** | **4** | **+100%** |  |  |  | **3** | **4** | **+33%** |
| 20-24 часов | 2 | 1 |  |  |  |  | 2 | 1 |  |
| 0-6 часов | 0 | 1 |  |  |  |  | 0 | 1 |  |
| **Всего** | **24** | **19** | **-21%** |  |  |  | **26** | **19** | -27% |

Анализ ДТП с участием детей по дням недели

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время ДТП | **количество ДТП** | | | **погибшие** | | | **травмированные** | | |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| понедельник | 1 | 1 |  |  |  |  | 1 | 1 |  |
| **вторник** | **4** | **6** | **+50%** |  |  |  | **5** | **6** | **+20%** |
| среда | 7 | 2 |  |  |  |  | 8 | 2 |  |
| **четверг** | **1** | **3** | **+200%** |  |  |  | **1** | **3** | **+200%** |
| пятница | 9 | 4 |  |  |  |  | 9 | 4 |  |
| суббота | 2 | 1 |  |  |  |  | 2 | 1 |  |
| **воскресенье** | **0** | **2** |  |  |  |  | **0** | **2** |  |
| Всего | 24 | 19 | -21% |  |  |  | 26 | 19 | -27% |

Наиболее аварийными днями недели являются **четверг (в категории ЮНЫЙ ПЕШЕХОД) и воскресенье (в категории ЮНЫЙ ПАССАЖИР)**