Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов, транспортных средств общественного транспорта и транспортных маршрутов

Часть 1

	1. Общие сведения об объекте						2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения)			
N п/п	Наименование (вид) объекта социальной инфраструктуры (далее - ОСИ)	Адрес ОСИ	Номер паспорта доступности ОСИ	Название организации, расположенной на ОСИ	Форма собственности	Вышестоящая организация	Виды оказываемых услуг	Категории населения	Категории инвалидов	Исполнитель индивидуальной программы реабилитации или реабилитации инвалида (да, нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 8»	654027, Кемеровская область-Кузбасс, город Новокузнецк, ул. Сибиряков-Гвардейцев, 16	2	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 8»	государственная	Комитет образования и науки администрации города Новокузнецка	Образовательные услуги населению	Дети	Инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата	нет

Примечание. Реестр формируется в соответствии с приказом Минтруда России от 25.12.2012 N 627 "Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики".

Часть 2

	3. Состояние доступности объекта			4. Управленческое решение					
N п/п	Вариант обустройства объекта <1>	Состояние доступности (в т.ч. для	Нуждаемость и очередность адаптации	Виды работ по адаптации <3>	Плановый период (срок) исполнения	Ожидаемый результат (по состоянию	Дата контроля	Результаты контроля <5>	Дата актуализации информации

		различных категорий инвалидов) <2>				доступности) <4>			на Карте доступности субъекта Российской Федерации
1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	А	ДУ	нет	Индивидуальное решение с ТСР	2025	ДЧ (К)		ДЧ (К)	Сентябрь 2022

<1> Указывается один из вариантов: "А", "Б".

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично гр. 17.

- К - колясочники;
- О- опорники;
- У- умственно-отсталые;
- С-слепые;
- Г-глухие.

Часть 3

N п/п	Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту	Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта					
		Расстояние до объекта от остановки транспорта	Время движения (пешком)	Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет)	Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет	Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет	Перепады высоты на пути: есть, нет (описать), их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет

1	21	22	23	24	25	26	27
	Все виды городского транспорта, кроме трамвая, остановка: «Поликлиника»	125-300 м	3-5 мин.	да	Регулируемый перекресток со звуковой сигнализацией и таймером	нет	Есть (бордюры), нет

Реестр
доступности значимых (приоритетных) для инвалидов
транспортных средств общественного транспорта

Общее количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), в том числе			Количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), адаптированных для инвалидов, в том числе		
автобусы	троллейбусы	трамваи	автобусы	троллейбусы	трамваи
1	2	3	4	5	6
1	нет	нет	1	нет	нет